

MAXICHARGER

Betriebsanleitung



Version 11/03/2021

GRATULIEREN !

Sie haben gerade einen MAXICHARGER gekauft und wir danken Ihnen dafür! Dieses Produkt wurde in Zusammenarbeit mit ESD Electronique in Frankreich entwickelt und hergestellt.

Nehmen Sie sich die Zeit, dieses Handbuch zu lesen, um Ihren MAXICHARGER gemäß den Empfehlungen des Herstellers und in völliger Sicherheit zu verwenden.

Wir hoffen, dass Ihr MAXICHARGER Sie zufrieden stellt und wünschen Ihnen eine gute Nutzung. Zögern Sie nicht, uns für Anmerkungen oder Vorschläge zu diesem Produkt zu kontaktieren.

SICHERHEITSHINWEISE

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheitshinweise. Lesen Sie diese sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät verwenden. Bitte bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen zusammen mit dem Gerät auf.



WARNHINWEISE :

Die Nichtbeachtung der nachstehenden Anweisungen setzt Sie der Gefahr von Feuer, elektrischem Schlag, schweren Verletzungen und Tod aus.

- Verwenden Sie Ihren MAXICHARGER immer gemäß dem in diesem Handbuch beschriebenen Verfahren.
- Der MAXICHARGER ist nur zum Laden eines Elektrofahrzeugs gemäß der Norm IEC-62196 mit dem Anschluss SAE J1772 vorgesehen. "Typ 1" oder VDE-AR-E 2623-2-2 "Typ 2" am 230-V-Einphasen- oder 400-V-Dreiphasen-Netz. Verwenden Sie es niemals für andere Zwecke oder mit einem anderen Fahrzeug oder Gegenstand.
- Verwenden Sie Ihr MAXICHARGER nur an einer elektrischen Anlage, die den in Ihrem Land oder Ihrer Region geltenden Normen entspricht.
- Führen Sie vor jedem Gebrauch eine Sichtprüfung Ihres MAXICHARGER durch. Verwenden Sie es nicht weiter, wenn es Mängel aufweist, wie Risse, blanke Drähte, Oxidation von Kontakten, Verbrennungen oder allgemeiner, wenn es nicht mehr funktioniert.
- Versuchen Sie niemals, den MAXICHARGER zu öffnen, zu zerlegen, zu reparieren, zu verändern oder zu modifizieren. Bei jedem Versuch erlischt automatisch die Garantie des Geräts. Wenden Sie sich bei einem Defekt an den Händler.
- Die Verwendung von Verlängerungskabel, Mehrfachsteckdose und Umwandlungsstecker zum Anschließen des MAXICHARGER ist strengstens untersagt
- Verwenden Sie keinen Generator, um den MAXICHARGER mit Strom zu versorgen.
- Schließen Sie den MAXICHARGER nicht an eine beschädigte, unsachgemäß befestigte oder beschädigte Steckdose an. Stellen Sie sicher, dass die Anschlussstifte fest in der Wandsteckdose sitzen und vollständig eingesteckt sind.
- Verwenden Sie den MAXICHARGER nicht bei extremen Wetterbedingungen (starker Regen, Schnee, Sturm, schlechtes Wetter, Hitzewelle).
- Setzen Sie den MAXICHARGER beim Handling und Transport keinen starken Stößen, Verdrehungen oder Quetschungen aus.
- Schützen Sie Ihren MAXICHARGER vor Feuchtigkeit, insbesondere während der Lagerung. Wenn es beschädigt oder korrodiert aussieht, verwenden Sie es nicht.
- Wenn es während des Ladevorgangs regnet, lassen Sie kein Wasser über das Kabel zum Ladeanschluss, zur Steckdose oder zur Ladestation laufen.
- Verwenden Sie den MAXICHARGER nicht an einem Stecker, der eingetaucht ist oder war. Wenn der MAXICHARGER bereits angeschlossen ist, während die Steckdose eingetaucht ist, schalten Sie den Strom am entsprechenden Schutzschalter aus, bevor Sie die Steckdose anfassen.
- Stecken Sie keine Metallgegenstände oder andere Fremdkörper in die Anschlüsse. Berühren Sie den MAXICHARGER nicht mit einem scharfen oder metallischen Gegenstand wie Werkzeug, Draht oder Nadel.
- Decken Sie das MAXICHARGER während des Ladevorgangs nicht ab.
- Stellen Sie sicher, dass das MAXICHARGER-Kabel keine Fußgänger, Gegenstände oder Fahrzeuge beeinträchtigt.
- Verwenden Sie zur Reinigung des MAXICHARGER keine Lösungsmittel.
- Die Verwendung von MAXICHARGER kann den Betrieb von implantierbaren medizinischen Geräten wie Herzschrittmachern oder Defibrillatoren beeinträchtigen oder beeinträchtigen. Wenden Sie sich beim Laden an den Gerätehersteller, um zu erfahren, welche Auswirkungen die Nähe zu diesen Geräten hat.



VORSICHTSMASSNAHMEN :

Diese Anweisungen sollen vorzeitigen Verschleiß, Fehlfunktionen oder Schäden an Ihrem MAXICHARGER verhindern.

- Verwenden Sie den MAXICHARGER nicht außerhalb seines Betriebstemperaturbereichs von -10°C bis +40°C.
- Lassen Sie Ihre elektrische Anlage mit einem Überspannungsableiter und / oder Überspannungsschutz ausrüsten, um Ihren MAXICHARGER und Ihr Fahrzeug zu schützen.
- Wickeln Sie das Kabel Ihres MAXICHARGER immer in einen Ring. Nicht verdrehen, nicht verdrehen, nicht verbiegen.
- Lagern Sie Ihren MAXICHARGER mehrere Tage lang nicht im Freien, wo er der Sonne, starker Hitze oder schlechtem Wetter ausgesetzt ist.

INHALT DER VERPACKUNG

- Transportkoffer
- MAXICHARGER Type 1 oder Type 2
- Ein Satz Adapter (gemäß Ihrer Bestellung)
- Diese Bedienungsanleitung

KOMPATIBILITÄT

ELEKTRISCHE NETZE

Der MAXICHARGER ist mit allen einphasigen 230V und dreiphasigen 380/400V, 50 oder 60Hz Netzen kompatibel.



Lassen Sie das Vorhandensein eines Neutralpols, einer Erdungselektrode mit einem Widerstand von weniger als 100 Ohm und einer Potentialdifferenz von weniger als 10 V zwischen dem Neutralpol und der Erdungselektrode von einem Fachmann prüfen. Einige Fahrzeuge können den Ladevorgang ablehnen, wenn diese Kriterien nicht erfüllt sind.

ELEKTROFAHRZEUGE

Der MAXICHARGER überwacht das Laden Ihres Fahrzeugs, das mit einem Stecker des Typs 2 oder 1 gemäß IEC-62196 ausgestattet ist.



Informationen zum fahrzeugseitigen Anschluss finden Sie in Ihrem Fahrzeughandbuch.

BETRIEB

Der MAXICHARGER ist ein "intelligentes" Kabel, das die Überwachung und Sicherheit beim Laden eines Elektrofahrzeugs bietet. Es kann mit verschiedenen Haushalts-, Industrie- oder Ladegeräten betrieben werden.

Der Ladevorgang kann je nach verfügbarer Anschlussart einphasig mit 230 V oder dreiphasig mit 380 V / 400 V und mit einer Leistung zwischen 2,2 und 22 kW durchgeführt werden.

STARTEN DES LADEVORGANGS (AN DER STECKDOSE)

1. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose der verwendeten festen elektrischen Installation mit einem der von Ihnen verwendeten Adapter kompatibel ist und dass die Installation den in Ihrem Land geltenden Normen entspricht.
2. Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel lang genug ist, um von der Wandsteckdose zur Ladesteckdose des Elektrofahrzeugs zu gelangen. Bewegen Sie das Fahrzeug ggf. näher an die Wand oder suchen Sie eine Wandsteckdose.
3. Verbinden Sie den kompatiblen Adapter mit dem Eingangsanschluss des Gehäuses. Verriegeln Sie den Adapter, indem Sie den Griff umklappen. Stecken Sie die Baugruppe in die Steckdose. Nach einigen Sekunden leuchtet die Anzeige für die zuletzt eingestellte Stromstärke auf.
4. Wählen Sie den gewünschten Ladestrom durch Drücken der Taste  oder .
Es können nur die vom Adapter zugelassenen Ströme ausgewählt werden.
5. Verbinden Sie den Ladestecker mit dem Elektrofahrzeug. Die Anzeige "POWER" blinkt kurz.
6. Das Fahrzeug führt den Austausch der Parameter mit dem Gehäuse durch. Wenn alle Parameter erfüllt sind, kann der Ladevorgang beginnen. Dies kann einige Momente dauern. Die "POWER" -Anzeige bleibt für die Dauer des Aufladens eingeschaltet

Während des Ladevorgangs können Sie jederzeit mit den Tasten einen anderen Ladestrom auswählen  **und** 

Die Änderung wird sofort berücksichtigt.

STARTEN DES LADEVORGANGS (AN EINER LADESTATION)

1. Stellen Sie sicher, dass die Ladestation mit einem der vorhandenen Adapter vom Typ 2 oder 3 kompatibel ist und dass die Installation den in Ihrem Land geltenden Normen entspricht.
2. Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel lang genug ist, um von der Wandsteckdose zur Ladesteckdose des Elektrofahrzeugs zu gelangen. Bewegen Sie das Fahrzeug gegebenenfalls näher an die Ladestation.
3. Schließen Sie den Adapter Typ 2 oder Typ 3 an den Gehäuse-Eingangsanschluss an. Verriegeln Sie den Adapter, indem Sie den Griff umklappen. Schließen Sie das Gerät an die Ladestation an
4. Stecken Sie den Ladestecker in Ihr Fahrzeug
5. Starten Sie den Ladevorgang an der Ladestation (siehe Anweisungen auf der Oberfläche der Ladestation).
6. Das Fahrzeug tauscht über den MAXICHARGER Informationen mit der Ladestation aus. Wenn alle Bedingungen erfüllt sind, beginnt der Ladevorgang und die Anzeige "POWER" blinkt.



Sie können den Ladestrom nicht ändern, wenn der MAXICHARGER mit dem Adapter Typ 2 oder Typ 3 verwendet wird. In diesem Lademodus wird der Ladestrom automatisch von der Ladestation eingestellt, an die Sie angeschlossen sind.

LADEVORGANG BEENDEN

1. Laden Sie das Fahrzeug nicht weiter auf. Anweisungen finden Sie im Fahrzeughandbuch.
2. Ladestecker vom Fahrzeug abziehen.
3. Ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose oder dem Terminal.
4. Trennen Sie den Adapter vom Gehäuse, indem Sie den Griff entriegeln.

SICHERHEIT

SICHERHEITSVORRICHTUNG AN BORD

Der MAXICHARGER ist mit einem Codiersystem ausgestattet, das den angeschlossenen Adapter erkennt und den Strom je nach Adapter begrenzt, um eine Überhitzung oder einen Brand zu vermeiden.

Die Strombegrenzung richtet sich nach der folgenden Tabelle :

Adapter	Begrenzung	Netze	Leistung
Schuko	10A	Einphasige	2,3kW max
Swiss T13	8A	Einphasige	1,8kW max
GB/UK	13A	Einphasige	3kW max
CEE 16 Einphasige	16A	Einphasige	3,7kW max
CEE 32 Einphasige	32A	Einphasige	7,4kW max
CEE 16 Dreiphasige	16A	Dreiphasige	11kW max
CEE 32 Dreiphasige	32A	Dreiphasige	22kW max
Type 2*	Auto (ladestation)	Dreiphasige	22kW max
Type 3C*	Auto (ladestation)	Dreiphasige	22kW max

* Kompatibel nur vom MAXICHARGER V2 (vermarktet seit 2016)




Der MAXICHARGER startet mit der zuletzt gewählten aktuellen Einstellung (sofern diese vom angeschlossenen Adapter unterstützt wird). Vergewissern Sie sich, dass Ihre Elektroinstallation für diesen Ladestrom ausreichend dimensioniert ist.



Der am MAXICHARGER gewählte Ladestrom und die Unterstützung eines Drehstromnetzes sind durch die Leistungsfähigkeit des Ladesystems Ihres Fahrzeugs begrenzt. Diese können daher niedriger sein als die von Ihnen gewählten Aufladeeinstellungen. Informationen zu den Funktionen des Bordladesystems Ihres Fahrzeugs finden Sie in Ihrem Fahrzeughandbuch.

Je höher die Leistung, desto schneller ist das Aufladen !

Es ist jedoch möglich, einen niedrigeren Ladestrom als den vom verwendeten Adapter unterstützten zu wählen. Drücken Sie dazu die Taste  um den Ladestrom bei Bedarf zu verringern.



Der MAXICHARGER wählt keinen Strom unter 10A. Der Swiss T13 Adapter begrenzt den Strom jedoch auf 8A. In der Tat werden die Eigenschaften dieses Steckdosentyps nicht sicher über diesen aktuellen Wert hinaus nachgeladen.

FESTE ELEKTROINSTALLATION, INDUSTRIE ODER HAUSHALT

Die Stromleitung, über die die mit Ihrem MAXICHARGER verwendete Steckdose mit Strom versorgt wird, erfordert einen **30mA Differenzialschutz** und eine Empfindlichkeitsklasse **"Typ A"** oder **"Hohe Störfestigkeit"**. Sie muss außerdem durch einen dem Sockeltyp entsprechenden Leistungsschalter und eine Kurve C gegen Überstrom geschützt werden. Diese Leitung muss unabhängig sein, es darf kein anderes Gerät parallel gespeist werden. Wenden Sie sich an Ihren Elektriker, um Ihr System überprüfen oder gegebenenfalls ändern zu lassen.

Im Zweifelsfall können Sie sich auch an Ihren Mister EV-Händler wenden, um Ratschläge oder zusätzliche Informationen zur elektrischen Installation Ihres Produkts zu erhalten.

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Beleuchtung	Ursache	Heilung
Aufladen nicht möglich	Alles aus	Stromausfall	Überprüfen Sie den Leistungsschalter
Aufladen nicht möglich	Alle LEDs leuchten nacheinander auf.	Adapter nicht richtig eingesteckt oder defekt.	Stecken Sie den Adapter richtig ein Wenden Sie sich gegebenenfalls an Ihren Händler
Aufladen gestoppt	POWER-Anzeige aus Ausgewähltes stromstarkes Licht an	Fahrzeug zu 100% nachgeladen. Verspätetes Laden des Fahrzeugs. Fahrzeug in Vorbereitung der Klimaanlage. Batterietemperatur zu hoch oder zu niedrig.	Deaktivieren Sie das verzögerte Laden oder die Vorbereitung der Klimaanlage Bewegen Sie Ihr Fahrzeug in einer gemäßigten Zone
Aufladen gestoppt oder nicht möglich	LED 32A blinkt schnell	Elektrischer Fehler im Fahrzeug oder in Ihrem Stromnetz	Lassen Sie Ihr Fahrzeug und / oder Ihre elektrische Anlage überprüfen.

GARANTIE

Die Garantie von zwei Jahren ab Kaufdatum deckt Herstellungsfehler ab. Versandkosten für eine eventuelle Rücksendung werden nicht berücksichtigt.

Die Garantie erlischt, wenn das Produkt nicht ordnungsgemäß verwendet, an eine nicht ordnungsgemäße feste Installation angeschlossen oder die in diesem Handbuch beschriebenen Sicherheitshinweise nicht beachtet werden.

Die Garantie kann in einigen Fällen in Absprache mit dem Hersteller verlängert werden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Der Betrieb und die Kompatibilität Ihres MAXICHARGER werden innerhalb der Grenzen der Elektrofahrzeuge garantiert, die zum Zeitpunkt des Kaufs Ihrer Ausrüstung in Verkehr gebracht werden.

Die Verantwortung des Herstellers und Vertreibers ist auf Reparaturen oder Ersatz beschränkt, die den Gesamtpreis, den Sie für Ihre Ausrüstung bezahlt haben, nicht überschreiten.

In keinem Fall haftet der Hersteller oder Vertreiber im Rahmen dieser Garantie für einen Betrag, der den Marktwert des Geräts zum Zeitpunkt der Feststellung des Mangels übersteigt.

Der Hersteller oder Vertreiber ermächtigt keine natürliche oder juristische Person, eine zusätzliche Haftung für diese Garantie zu begründen.

Die Entscheidung, ein Teil zu reparieren oder durch ein neues, überholtes oder nicht originales Teil zu ersetzen, das die gleichen Qualitätskriterien wie das Originalteil erfüllt, liegt im alleinigen Ermessen des Herstellers.

Der Hersteller und der Händler lehnen jede Haftung für Neben-, Sonder- oder Kollateralschäden ab, die sich aus oder im Zusammenhang mit der Verwendung des MAXICHARGER ergeben, einschließlich, aber nicht beschränkt auf: Fehlerbehebung an Ihrem Fahrzeug (Reparatur, Abschleppen, Abschleppen des Fahrzeugs). Ersatz), Wertverlust Ihrer Ausrüstung oder Ihres Fahrzeugs, Verlust von persönlichem oder gewerblichem Eigentum, Zeitverlust, Einkommensverlust, Reisekosten (öffentliche Verkehrsmittel, Mietfahrzeug, Kraftstoff oder Energie), Übernachtungskosten, Servicegebühren, Fahrlässigkeit, Nebenkosten (Telefon, Post, Fax, Porto), immaterielle Schäden oder Vergehen.

RÜCKVERFOLGBARKEIT

Alle Produkte in unserem Sortiment sind mit einer Seriennummer versehen. Beim Kauf müssen Sie Ihrem Händler Ihre Daten mitteilen. Mit diesem Ansatz können Sie von Produktaktualisierungen profitieren. Denken Sie daran, Ihre Änderungen mitzuteilen, wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben oder weiterverkaufen.

Gemäß dem Datenschutzgesetz haben Sie jederzeit ein Recht auf Berichtigung in Bezug auf Sie, indem Sie sich an die Adresse am Ende dieses Handbuchs wenden.

TECHNISCHE DATEN

- Stromversorgung: 32 A max. Unter 230 V oder 400 V
- Standby-Verbrauch: weniger als 1 W
- Leistungsaufnahme: abhängig vom Fahrzeug bis 22KW
- Gehäuseschutzart und Verriegelung des Harting-Steckers: IP65
- Schutzart der Fahrzeug- und Wandsteckverbinder: IP44

HERSTELLER

Dieses Produkt wird in Frankreich von der Firma ESD Electronique hergestellt und von vertrieben:

MISTER EV SAS

7, Allée Cérés

67200 STRASBOURG

France

Tel : +33 3 67 88 00 54

Mail : contact@mister-ev.com

Web : www.mister-ev.com