

MAXICHARGER

Mode d'emploi & Instructions de sécurité



Version 11/03/2021

FÉLICITATIONS !

Vous venez de faire l'acquisition d'un MAXICHARGER et nous vous en remercions ! Ce produit est conçu et fabriqué en France, en partenariat avec la société ESD Electronique.

Prenez le temps de lire le présent manuel afin d'utiliser votre MAXICHARGER conformément aux recommandations du fabricant et en toute sécurité.

Nous espérons que votre MAXICHARGER vous donnera entière satisfaction et nous vous souhaitons une bonne utilisation. N'hésitez pas à nous contacter pour toute remarque ou suggestion concernant ce produit.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Le présent manuel contient des instructions de sécurité importante. Assurez-vous de les avoir lues et comprises intégralement avant d'utiliser l'équipement. Veuillez conserver ce manuel avec l'équipement pour référence ultérieure.



AVERTISSEMENTS :

Ne pas suivre les instructions ci-dessous vous expose à des risques d'incendie, de choc électrique, de blessures graves et mortelles.

- Utilisez toujours votre MAXICHARGER en respectant le processus décrit dans ce manuel.
- Le MAXICHARGER est conçu uniquement pour recharger un véhicule électrique selon le standard IEC-62196 avec connecteur SAE J1772 dit « Type 1 » ou VDE-AR-E 2623-2-2 dit « Type 2 » sur le réseau électrique 230V monophasé ou 400V triphasé. Ne l'utilisez jamais à d'autres fins ni avec un autre véhicule ou objet.
- Utilisez votre MAXICHARGER uniquement sur une installation électrique conforme aux normes en vigueur dans votre pays ou votre région.
- Procédez à une inspection visuelle de votre MAXICHARGER avant chaque utilisation. Cessez de l'utiliser si il présente le moindre défaut tel que fissure, câble dénudé, oxydation des contacts, trace de brûlure ou plus généralement si il ne fonctionne plus.
- Ne tentez jamais d'ouvrir, de démonter, de réparer, d'altérer ou modifier le MAXICHARGER. Toute tentative en ce sens provoquera automatiquement l'annulation de la garantie de l'appareil de manière irréversible. Contactez le distributeur en cas de panne.
- L'utilisation de rallonge, multiprise, prise de conversion pour brancher le MAXICHARGER est strictement interdite
- N'utilisez pas de groupe électrogène pour alimenter le MAXICHARGER.
- Ne branchez pas le MAXICHARGER dans une prise de courant endommagée, mal fixée ou abîmée. Assurez vous que les broches du connecteur s'adaptent parfaitement dans la prise murale et que ce dernier est enfiché jusqu'au fond.
- N'utilisez pas le MAXICHARGER dans des conditions climatiques extrême (forte pluie, neige, orage, intempéries, canicule).
- Lors de sa manutention et son transport, ne soumettez pas le MAXICHARGER à un choc intense, une torsion ou un écrasement.
- Protégez votre MAXICHARGER de l'humidité, en particulier pendant son stockage. Si il parait endommagé ou corrodé, ne l'utilisez pas.
- Si il pleut pendant la charge, ne laissez pas de l'eau ruisseler le long du câble jusqu'au port de charge, la prise murale ou le socle de la borne de recharge.
- N'utilisez pas le MAXICHARGER sur une prise qui est, ou as été immergée. Si le MAXICHARGER est déjà branché alors que la prise est immergée, coupez l'alimentation au niveau du disjoncteur correspondant avant de manipuler la prise.
- N'insérez pas d'objet métallique ou tout autre corps étranger dans les connecteurs. Ne touchez pas le MAXICHARGER avec un objet coupant ou métallique tel qu'un outils, un fil ou une aiguille.
- Ne couvrez pas le MAXICHARGER pendant la charge.
- Assurez-vous que le câble du MAXICHARGER ne gêne pas le passage de piétons, objets ou tout type de véhicules.
- N'utilisez pas de solvants pour nettoyer le MAXICHARGER.
- L'utilisation du MAXICHARGER peut affecter ou entraver le fonctionnement de dispositifs médicaux implantable, tel que des stimulateurs cardiaque ou défibrillateurs. Contactez le fabricant du dispositif pour connaître les effets que peuvent avoir la proximité de ces appareils lors de la recharge.



PRECAUTIONS :

Ces instructions visent à vous prémunir d'une usure prématurée, un dysfonctionnement ou l'endommagement de votre MAXICHARGER.

- N'utilisez pas le MAXICHARGER hors de sa plage de température de fonctionnement de -10°C à +40°C.
- Faites équiper votre installation électrique d'un système parafoudre et/ou parasurtenseur pour protéger votre MAXICHARGER et votre véhicule.
- Enroulez toujours le câble de votre MAXICHARGER en couronne. Ne le tordez pas, ne le vrillez pas, ne le pliez pas.
- Ne stockez pas votre MAXICHARGER à l'extérieur exposé au soleil, à de fortes chaleur ou intempéries pendant plusieurs jours.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

- Malette de transport
- MAXICHARGER Type 1 ou Type 2
- Un jeu d'adaptateurs (selon votre commande)
- Ce manuel utilisateur

COMPATIBILITÉ

RÉSEAUX ÉLECTRIQUES

Le MAXICHARGER est compatible avec tous les réseaux monophasés 230V et triphasés 380/400V, 50 ou 60Hz.



Faites vérifier par un professionnel la présence d'un pôle neutre, d'une prise de terre avec une résistance inférieure à 100 Ohms et d'une différence de potentiel inférieure à 10V entre le pôle neutre et la prise de terre.

Certains véhicules peuvent refuser de lancer la recharge si ces critères ne sont pas respectés.

VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Le MAXICHARGER supervise la recharge de votre véhicule équipé d'une prise Type 2 ou Type 1 selon la norme IEC-62196.



Référez-vous au manuel de votre véhicule pour connaître la procédure de connexion côté véhicule.

FONCTIONNEMENT

Le MAXICHARGER est un câble « intelligent » assurant la supervision et la sécurité de la recharge d'un véhicule électrique. Il peut être alimenté par plusieurs types de prises domestiques, industrielles ou d'infrastructures de recharge.

La charge peut se faire en Monophasé 230V ou Triphasé 380V / 400V, selon le type de raccordement disponible, et avec une puissance comprise entre 2,2 et 22kW.

DÉMARRAGE DE LA RECHARGE (SUR PRISE DE COURANT)

1. Assurez-vous que la prise de courant de l'installation électrique fixe utilisée soit compatible avec l'un des adaptateurs dont vous disposez et que son installation est conforme aux normes en vigueur dans votre pays.
2. Assurez-vous que le câble de recharge soit assez long pour aller de la prise murale, à la prise de recharge du véhicule électrique. Le cas échéant, rapprochez le véhicule, ou trouvez une prise murale plus proche.
3. Connectez l'adaptateur compatible sur le connecteur d'entrée du boîtier. Verrouillez l'adaptateur en rabattant la manette. Branchez l'ensemble sur la prise murale. Au bout de quelques secondes, le voyant correspondant au dernier ampérage sélectionné s'allume.
4. Sélectionnez le courant de recharge souhaité en appuyant sur le bouton  ou .
Seuls les courants autorisés par l'adaptateur seront sélectionnables.
5. Branchez la prise de recharge sur le véhicule électrique. Le voyant « POWER » clignote brièvement.
6. Le véhicule procède à l'échange des paramètres avec le boîtier. Si tous les paramètres sont réunis, la recharge peut commencer. Ceci peut prendre quelques instants. Le voyant « POWER » reste allumé pendant toute la durée de la recharge

Au cours de la recharge, vous pouvez sélectionner un autre courant de recharge à tout moment à l'aide des boutons  et .

La modification sera prise en compte instantanément.

DÉMARRAGE DE LA RECHARGE (SUR BORNE DE RECHARGE)

1. Assurez-vous que la borne de recharge soit compatible avec l'un des adaptateurs Type 2 ou Type 3 dont vous disposez et que son installation est conforme aux normes en vigueur dans votre pays.
2. Assurez-vous que le câble de recharge soit assez long pour aller de la prise murale, à la prise de recharge du véhicule électrique. Le cas échéant, rapprochez le véhicule de la borne de recharge.
3. Connectez l'adaptateur Type 2 ou Type 3 sur le connecteur d'entrée du boîtier.
Verrouillez l'adaptateur en rabattant la manette.
Branchez l'ensemble sur la borne de recharge
4. Branchez la prise de recharge sur votre véhicule
5. Lancez la recharge sur la borne de recharge (référez-vous aux instructions présentes sur l'interface de cette dernière)
6. Le véhicule procède à l'échange d'informations avec la borne de recharge au travers du MAXICHARGER. Quand toutes les conditions sont remplies, la recharge démarre et le voyant « POWER » clignote.



Vous ne pouvez pas modifier le courant de recharge quand le MAXICHARGER est utilisé avec l'adaptateur Type 2 ou Type 3. Dans ce mode de recharge, le courant de recharge est paramétré automatiquement par la borne de recharge sur laquelle vous êtes connecté.

ARRÊT DE LA RECHARGE

1. Arrêtez la recharge du véhicule. Référez-vous au Manuel du véhicule pour se faire.
2. Débranchez la prise de charge du véhicule.
3. Débranchez le connecteur de la prise murale ou de la borne.
4. Séparez l'adaptateur du boîtier en déverrouillant la manette.

SÉCURITÉ


DISPOSITIF DE SÉCURITÉ EMBARQUÉ


Le MAXICHARGER est équipé d'un système de codage capable de reconnaître l'adaptateur connecté et limiter le courant en fonction de ce dernier afin d'éviter tout risque de surchauffe ou d'incendie.

La limitation du courant se fait selon le tableau suivant :


Adaptateur	Limitation	Réseau	Puissance
Schuko	10A	Monophasé	2,3kW max
Swiss T13	8A	Monophasé	1,8kW max
GB/UK	13A	Monophasé	3kW max
CEE 16 Monophasé	16A	Monophasé	3,7kW max
CEE 32 Monophasé	32A	Monophasé	7,4kW max
CEE 16 Triphasé	16A	Triphasé	11kW max
CEE 32 Triphasé	32A	Triphasé	22kW max
Type 2*	Auto (borne)	Triphasé	22kW max
Type 3C*	Auto (borne)	Triphasé	22kW max


* Compatible uniquement à partir du MAXICHARGER V2 (commercialisé depuis 2016)

 Le MAXICHARGER démarre avec le dernier paramètre de courant sélectionné (si ce dernier est supporté par l'adaptateur connecté). Vérifiez que votre installation électrique est correctement dimensionnée pour supporter ce courant de recharge.

 Le courant de recharge sélectionné sur le MAXICHARGER et la prise en charge d'une alimentation triphasée sont limités par les capacités du système de recharge embarqué de votre véhicule. Ces dernières peuvent par conséquent être inférieure aux paramètres de recharge que vous avez sélectionné. Référez-vous au manuel de votre véhicule pour connaître les caractéristiques du système de recharge embarqué de votre véhicule.

Plus la puissance est élevée, plus la recharge sera rapide !

Il est toutefois possible de sélectionner un courant de recharge plus faible que celui supporté par l'adaptateur que vous utilisez. Pour cela, appuyez sur le bouton  pour réduire le courant de recharge si nécessaire.

 Le MAXICHARGER ne permet pas de sélectionner de courant inférieur à 10A. Cependant, l'adaptateur Swiss T13 limitera le courant à 8A. En effet, les caractéristiques de ce type de prise ne permettent pas de recharger en toute sécurité au-delà de cette valeur de courant.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE FIXE, INDUSTRIELLE OU DOMESTIQUE

La ligne électrique qui alimente la prise murale utilisée avec votre MAXICHARGER nécessite obligatoirement une protection différentielle de calibre **30mA** et de classe de sensibilité dite « **type A** » ou « **Haute Immunité** ». Elle doit, de plus, être protégée contre la surintensité par un disjoncteur correspondant au type de prise installé, et de courbe C. Cette ligne doit être indépendante, aucun autre appareil ne doit être alimenté en parallèle.

Contactez votre électricien afin de faire contrôler ou modifier votre installation le cas échéant.

En cas de doute, vous pouvez également consulter votre distributeur/revendeur Mister EV pour tout conseil ou information complémentaire sur l'installation électrique à mettre en œuvre avec votre produit.

DÉPANNAGE

Symptôme	Voyants	Cause	Remède
Recharge impossible	Tous éteint	Coupure d'alimentation	Vérifier le disjoncteur
Recharge impossible	Tous les voyants s'allument successivement.	Adaptateur mal enfiché ou défectueux.	Branchez l'adaptateur correctement Contactez votre distributeur le cas échéant
Recharge interrompue	Voyant POWER éteint Voyant du courant sélectionné allumé	Véhicule chargé à 100 %. Véhicule en charge différée. Véhicule en cours de pré-conditionnement. Température de la batterie trop élevée ou trop faible.	Désactivez la recharge différée ou le pré-conditionnement Déplacez votre véhicule dans une zone tempérée
Recharge interrompue ou impossible	Voyant 32A clignote rapidement	Mise en défaut à la demande du véhicule ou défaut électrique	Faites vérifier votre véhicule et/ou votre installation électrique.

GARANTIE

La garantie d'une durée de deux ans à partir de la date d'achat, couvre les défauts de fabrication. Elle ne prend pas en charge les frais de port pour un éventuel retour.

La garantie sera annulée si le produit n'est pas utilisé correctement, branché sur une installation fixe non conforme, ou si les consignes de sécurité décrites dans ce manuel n'ont pas été respectées.

La garantie peut dans certains cas être prolongée, en accord avec le constructeur. Pour plus d'informations, prenez contact avec votre distributeur.

LIMITE DE RESPONSABILITÉ

Le fonctionnement et la compatibilité de votre MAXICHARGER est garanti dans la limite des véhicules électrique commercialisés à la date d'achat de votre équipement.

La responsabilité du fabricant et du distributeur se limite à toute réparation ou remplacement ne dépassant pas, dans sa totalité, le prix que vous avez payé pour votre équipement.

En aucun cas la responsabilité du fabricant ou du distributeur ne saurait être engagée par la présente garantie pour une somme dépassant la valeur marchande de l'équipement au moment de la découverte du défaut.

Le fabricant ou le distributeur n'autorise aucune personne physique ou morale à créer toute autre responsabilité complémentaire à la présente garantie.

La décision de réparer ou de remplacer une pièce par une pièce neuve, reconditionnée ou non-originale mais respectant les mêmes critères de qualité que la pièce d'origine est à la seule discrétion du fabricant.

Le fabricant et le distributeur déclinent toutes responsabilités en cas de dommages fortuit, spécial ou collatéral découlant de ou lié à l'utilisation du MAXICHARGER, y compris, mais sans s'y limiter : le dépannage de votre véhicule (réparation, remorquage, véhicule de remplacement), la perte de valeur de votre équipement ou votre véhicule, la perte de biens personnels ou commerciaux, la perte de temps, la perte de revenus, les frais de déplacement (transport en commun, véhicule de location, carburant ou énergie), les frais d'hébergement, les frais d'appel de services, la négligence, les frais annexes (téléphone, courrier, télécopie, frais de port), le préjudice moral ou le délit.

TRAÇABILITÉ

Tous les produits de notre gamme sont pourvus d'un numéro de série. Lors de l'achat, vous devez communiquer vos coordonnées à votre distributeur revendeur. Cette démarche permet de vous faire bénéficier d'éventuelles mises à jour du produit. Pensez à communiquer vos changements en cas de déménagement ou de revente du produit à une tierce personne.

Conformément à la loi informatique et liberté, vous disposez à tout moment d'un droit de rectification vous concernant, en nous contactant à l'adresse située à la fin de ce mode d'emploi.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUE

- Alimentation : 32A max sous 230V ou 400V
- Consommation au repos : inférieure à 1W
- Consommation en charge : dépend du véhicule jusqu'à 22KW
- Indice de protection boîtier et prise Harting verrouillée : IP65
- Indice de protection connecteurs véhicule et mural : IP44

FABRICANT

Ce produit est fabriqué en France par la société ESD Electronique, et distribué par :

MISTER EV SAS

7, Allée Cérès

67200 STRASBOURG

France

Tel : +33 3 67 88 00 54

Mail : contact@mister-ev.com

Web : www.mister-ev.com